

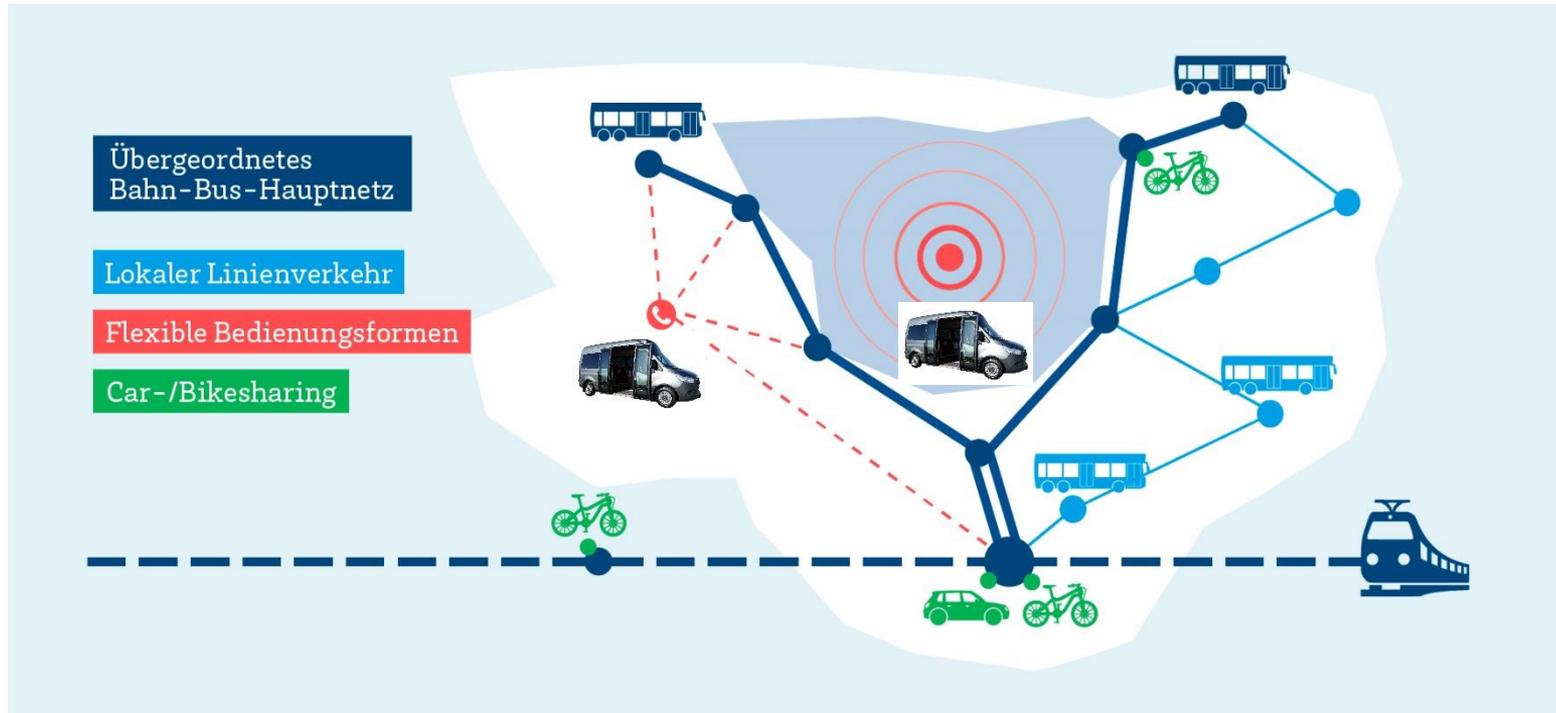
# Einrichtung von flexiblen Bedien- formen im Großraum Braunschweig

Richtungsbandverkehr Hoheneggelsen/Baddeckenstedt

Gemeinderatssitzung Burgdorf | 29. Oktober 2020



# Differenzierte Bedienung im ländlichen Raum



Quelle: Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

## Ziel/Vorgehen

- Test innovativer Verkehrsangebote in Erschließungsräumen und auf Tangentialverbindungen als Teil des ÖPNV
- Pilotprojekte bei allen Verbandsgliedern
- Gewinnung von Erkenntnissen über Nachfrage, Akzeptanz und Anpassungsbedarf (Flächen, Bedienungskonzept etc.)
- Unterstützung des Landes, der Verbandsglieder, Kommunen und Verkehrsunternehmen für den Erfolg essenziell

# Systemelemente/-merkmale



**Flächenbedarfsverkehr**  
ohne festen Fahrplan



**Fahrtenbuchung**  
per App, Internet, Telefon



**Routenoptimierung**  
mittels Dispositionssoftware



**Umsteigemöglichkeiten**  
Anschlüsse an Bahn- und Buslinien



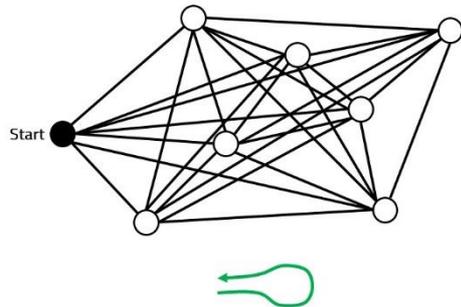
**Barrierefreier Zugang**  
Niederflur-Kleinbusse und zusätzliche Halteorte

## Projektkoordination durch den Regionalverband

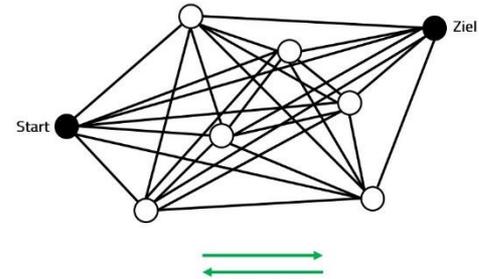
- Erstellung Angebotskonzepte mit Verbandsgliedern und VUs
- externe Beratungsleistungen und Rechtsberatung
- Dispositionssoftware in Absprache mit dem Verkehrsverbund
- Fahrzeuge über die verbandseigene Fahrzeugpoolgesellschaft
- Halteort-Schilder
- Marketing-Konzept und -Kampagnen inkl. Produktbranding
- Koordination zur Einrichtung einer Dispositionszentrale
- Fördermittelmanagement

# Betriebsformen

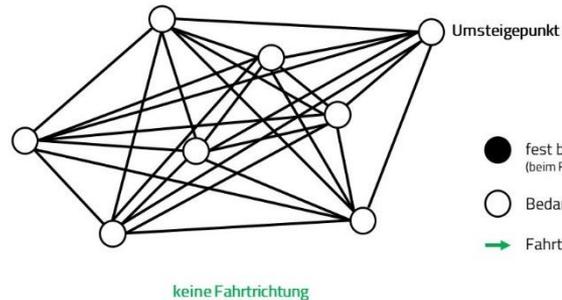
## Sektorenverkehr



## Richtungsbandverkehr



## Flächenverkehr



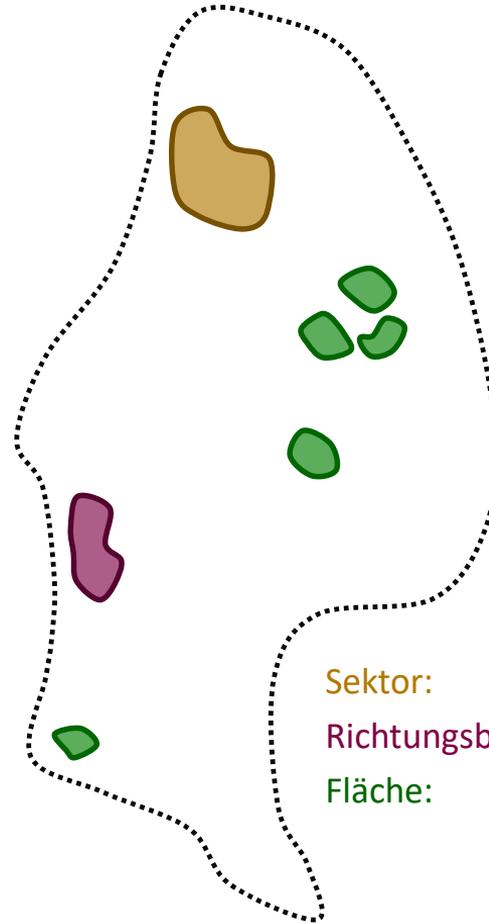
- fest bediente Haltestellen  
(beim Flächenverkehr nicht vorhanden)
- Bedarfshaltestelle
- Fahrtrichtung

## Projekte ab Mitte 2021

Sektorenverkehr Wahrenholz/  
Wesendorf mit Bedarfslinien-  
verkehren

Richtungsbandverkehr  
Hoheneggelsen/Baddeckenstedt

Flächenbedarfsverkehr Seesen



Sektor:

Richtungsband:

Fläche:

Flächenbedarfsverkehre  
Wolfsburg

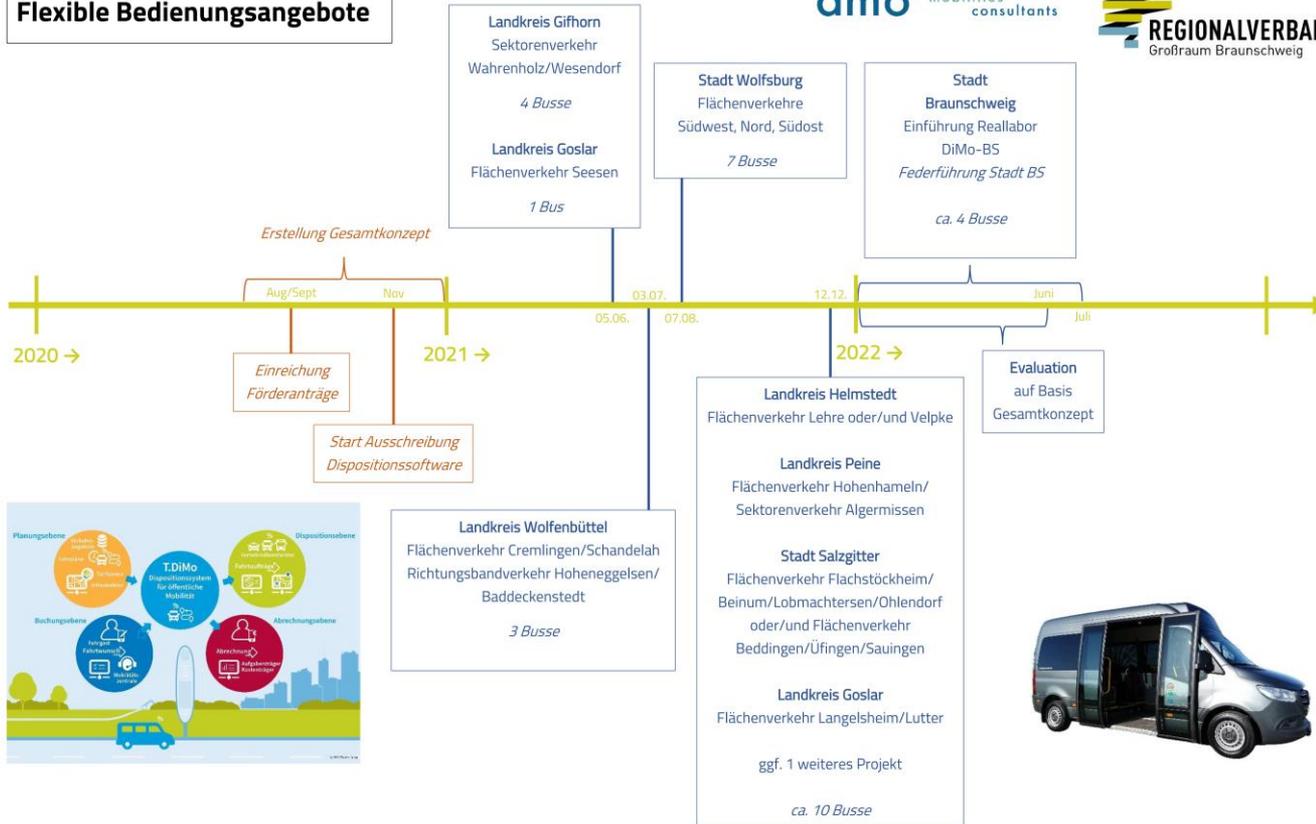
Flächenbedarfsverkehr  
Cremlingen/Schandelah

1 fester Umsteigepunkt

mind. 2 feste Umsteigepunkte

kein fester Umsteige-  
punkte (verschiedene)

# Roadmap Projekte Flexible Bedienungsangebote



# Fahrzeuge

- barrierefreie Niederflur-Kleinbusse mit 8 Sitzplätzen
- kein Busführerschein, sondern lediglich Personenbeförderungsschein erforderlich
- Ausstattung: Klapprampe, Rollstuhl-/Kinderwagenstellplatz, Außenschwingtüren
- Beschaffung erfolgt über die RGB
- einheitliches Fahrzeugdesign



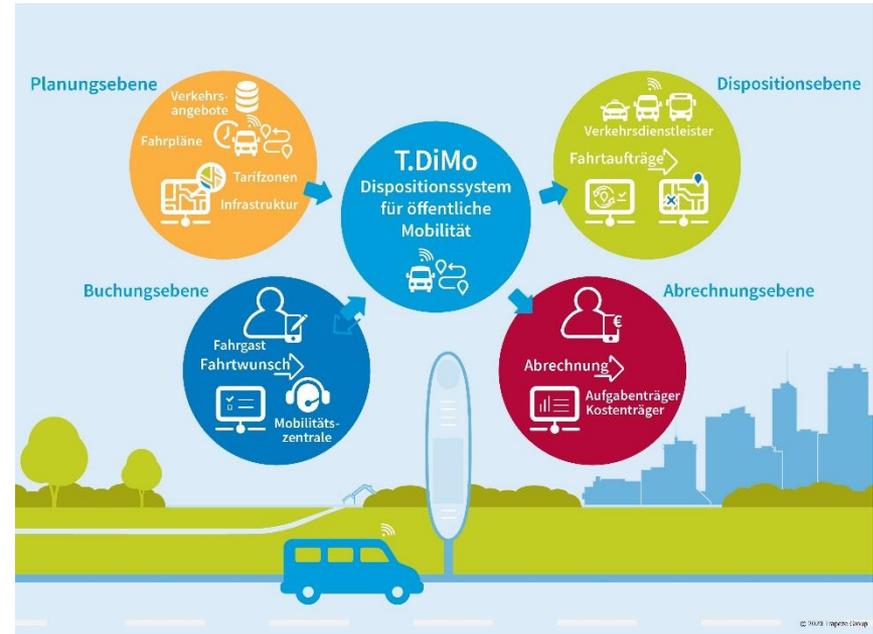
## Halteorte

- zweckmäßige Zugangsstellen zur besseren Erschließung der Ortsteile  
→ Verkürzung der Fußwege
- keine Haltestellen im klassischen Sinne
- kein barrierefreier Ausbau notwendig
- Kennzeichnung mit Schildern
- Darstellung Halteort-Name und Angebot
- Einrichtung von Halteverboten



# Dispositionsoftware

- Fahrtwünsche und Pooling
- Routenoptimierung
- Anschlussgewährleistung
- Ausschluss von Parallelverkehr zum Linienverkehr
- Abrechnung
- Erhebung statistischer Daten

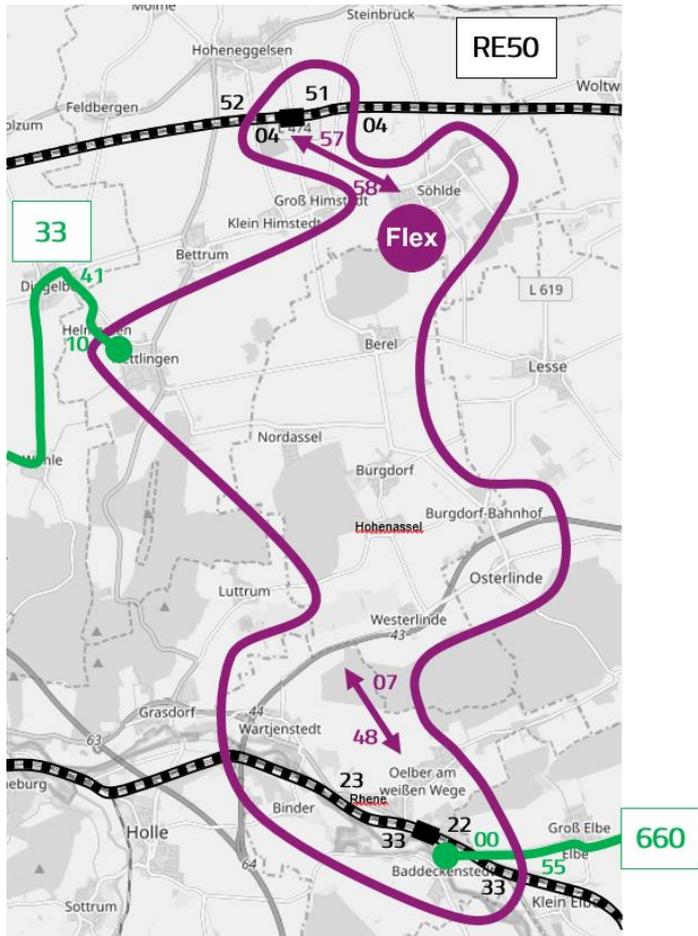


## Marketing

- Produktbranding mit eigenem Logo und Piktogramm
- einheitliches Fahrzeugdesign
- einheitliche Kennzeichnung an den Halteorten
- verständliche Darstellung des Angebots
- zentrale und einheitliche/übertragbare Marketingkampagnen durch den Regionalverband

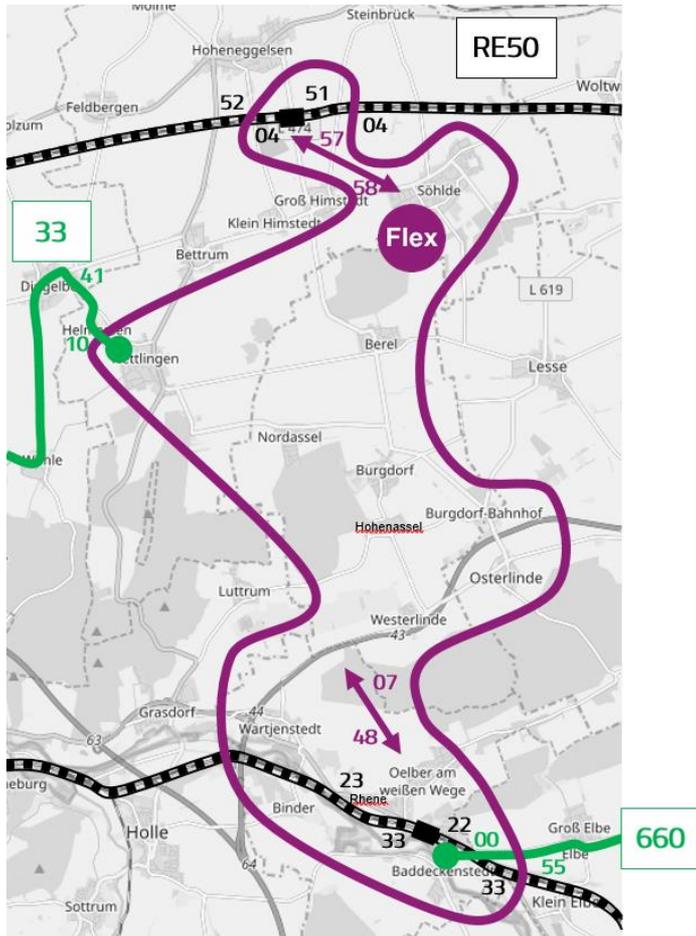
## Fördermittel und Finanzhilfen

- EFRE-Förderrichtlinie für flexible Bedienformen des MW
- Finanzmittel des Regionalverbandes
- Eigenanteile der Verbandsglieder und Kommunen



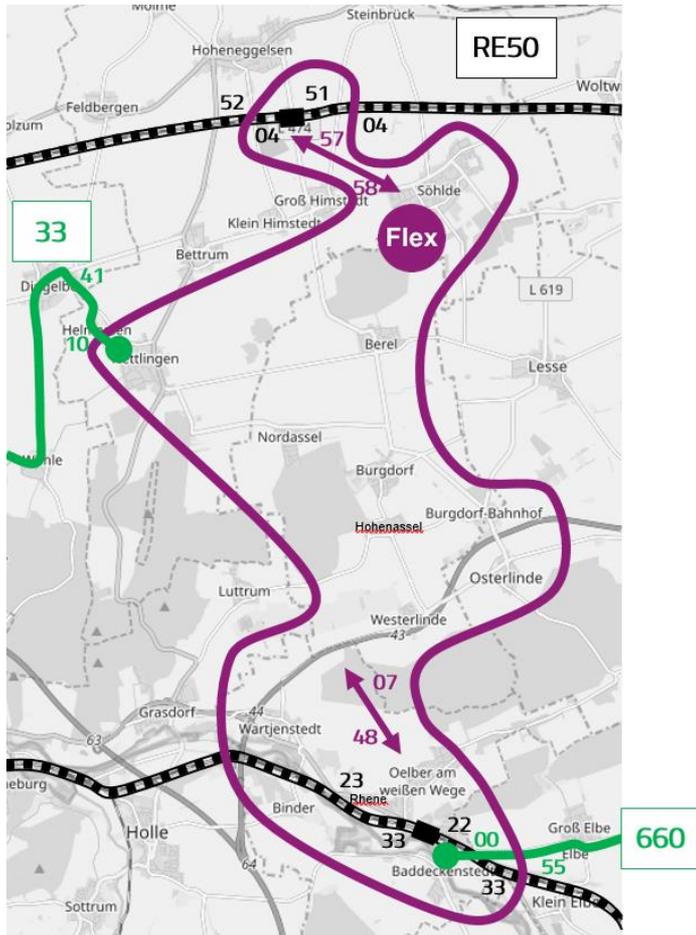
## Richtungsband Hoheneggelsen/ Baddeckenstedt

- in Hoheneggelsen ausgerichtet auf RE50 (ENNO) Richtung BS/WOB
- in Netzingen ausgerichtet auf Linie 33 (RVHI) Richtung HI
- in Baddeckenstedt ausgerichtet auf RegioBus 660 Richtung SZ-Bad
- Verbindung der Orte untereinander



## Richtungsband Hoheneggelsen/ Baddeckenstedt

- garantierte Ankunfts- und Abfahrtszeiten an den Umsteigepunkten
- jew. 50 Minuten Flächenbedienzeit
- Einwohner: 9.149
- Anzahl Fahrzeuge: 2
- Zusätzliche Halteorte: 20



## Richtungsband Hoheneggelsen/ Baddeckenstedt

### - Bedienzeiträume:

- Montag – Donnerstag: 5.15 – 21.30 Uhr
- Freitag: 5.15 – 22.30 Uhr
- Samstag: 7.15 – 22.30 Uhr
- Sonn- und Feiertag: 8.15 – 21.30 Uhr