



Wasser

Abwasser

Straßenbau

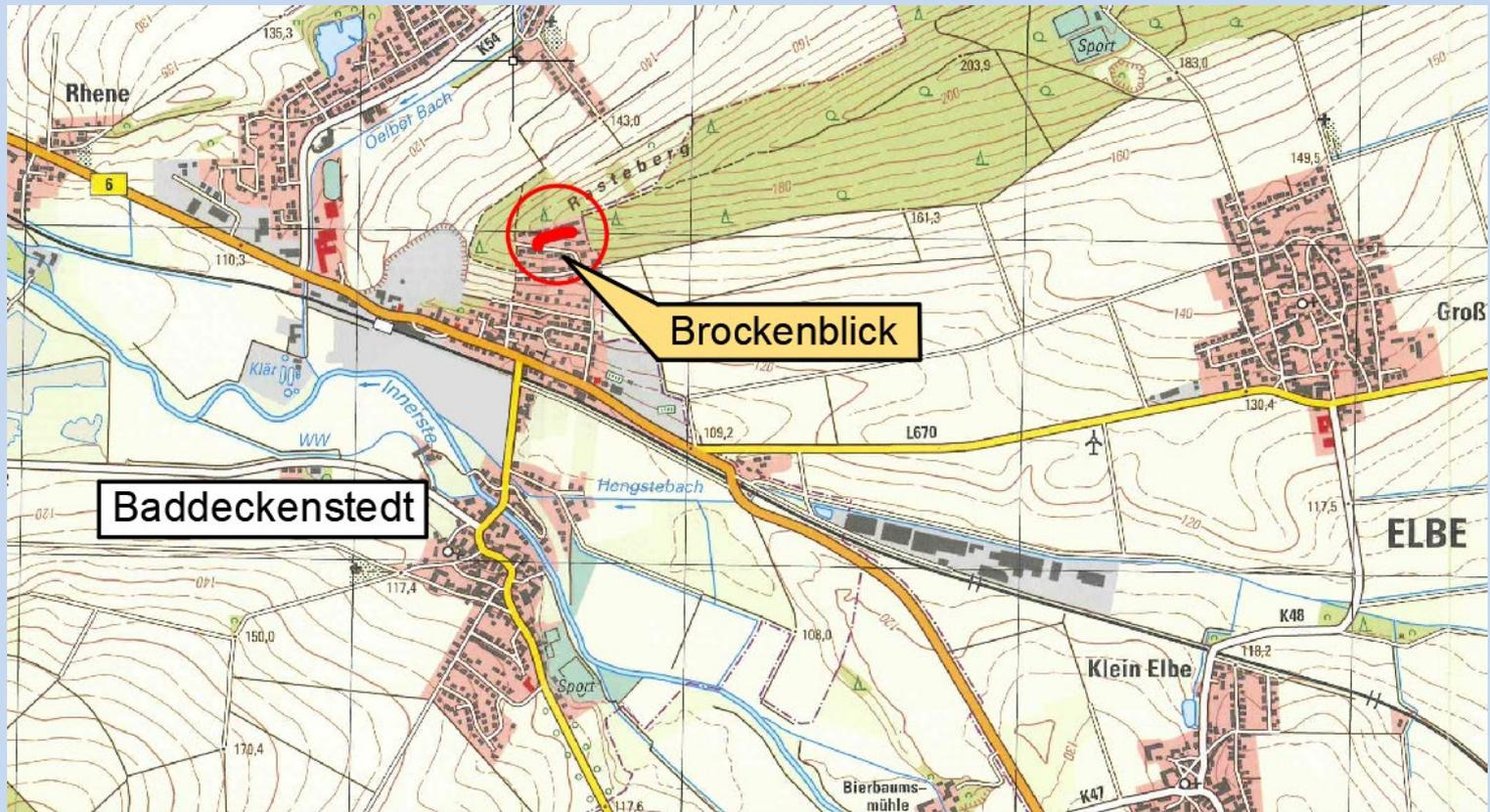
Wasserwirtschaft

Umwelttechnik

Freianlagen



# Ausbau der Straße „Brockenblick“ in Baddeckenstedt





Wasser



Abwasser



Straßenbau



Wasserwirtschaft



Umwelttechnik



Freianlagen



# Ausbau der Straße „Brockenblick“ in Baddeckenstedt

## Inhaltsverzeichnis

1. Lagepläne – Stand Vorplanung Dezember 2021
2. Varianten Einmündungsbereich
3. Wahl der Oberflächenbefestigung
4. Ausbauquerschnitt & Fahrbahnaufbauten
5. Leistungsübersicht
6. Baukosten- und Terminübersicht
7. Verkehrsführung und Folgen



Wasser



Abwasser



Straßenbau



Wasserwirtschaft



Umwelttechnik



Freianlagen



## Lagepläne – Stand Vorplanung



- Verkehrsraumaufteilung: Fahrbahn mit beidseitigem Seitenstreifen
- Fahrbahnbreite: durchgehend 4,0 m  
Unterer Bereich: Asphaltbefestigung  
Oberer Bereich: Betonrechteckpflaster
- Seitenstreifenbreite: variabel  
beidseitig: Betonrechteckpflaster



Wasser



Abwasser



Straßenbau



Wasserwirtschaft



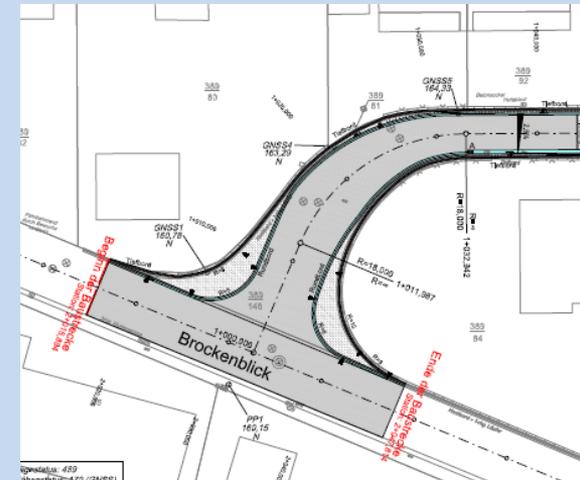
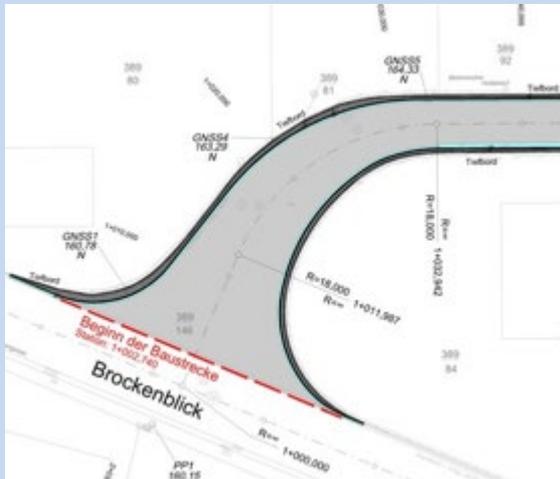
Umwelttechnik



Freianlagen



## Lagepläne – Varianten Einmündungsbereich



### Beschreibung:

- Anordnung von zwei seitlichen, überfahrbaren Aufpflasterungen
- Einbezug des gesamten Einmündungsbereiches in die Maßnahme

### Auswirkungen:

Höhere Bauqualität:

- Erheblich geringerer Anteil an Handeinbau im Asphaltbereich
- verbesserte Straßenentwässerung im betroffenen Bereich
- Anschluss an Altbestand lässt sich sauberer ausbilden





Wasser



Abwasser



Straßenbau



Wasserwirtschaft



Umwelttechnik



Freianlagen



## Wahl der Oberflächenbefestigung

### Betonrechteckpflaster



- Material: Beton  
Format: 20 cm / 10 cm  
Steindicken: 6 cm, 8 cm, **10 cm**  
Farben: grau, anthrazit, rot  
Verlegeverband: Mehrere Verbände möglich  
Eignung:
1. Verbund durch Verlegeverband
  2. Geeignet auch ungleichförmige Flächengeometrien
  3. Geringste Kosten

**Vorzugsvariante**

### Doppel-T-Pflaster



- Beton  
20 cm / 14 cm  
Grau, anthrazit, rot  
6 cm, 8 cm, 10 cm  
Reihenverlegung
1. Verbund durch Verzahnung
  2. Randausbildung in ungleichförmigen Flächen
  3. In schmalen Seitenstreifen ungeeignet

### UNI-Verbund-Pflaster



- Beton  
22,5 cm / 11,25  
6 cm, 8 cm, 10 cm  
grau, anthrazit, rot  
Reihenverlegung
1. Verbund durch Verzahnung
  2. Randausbildung in ungleichförmigen Flächen
  3. in schmalen Seitenstreifen ungeeignet



Wasser



Abwasser



Straßenbau



Wasserwirtschaft



Umwelttechnik



Freianlagen



## Festlegung der Ausbaugrenze Asphalt / Pflaster



Verschiebung des Überganges zw. Asphalt und Pflaster zum Wendehammer möglich





Wasser



Abwasser



Straßenbau



Wasserwirtschaft



Umwelttechnik

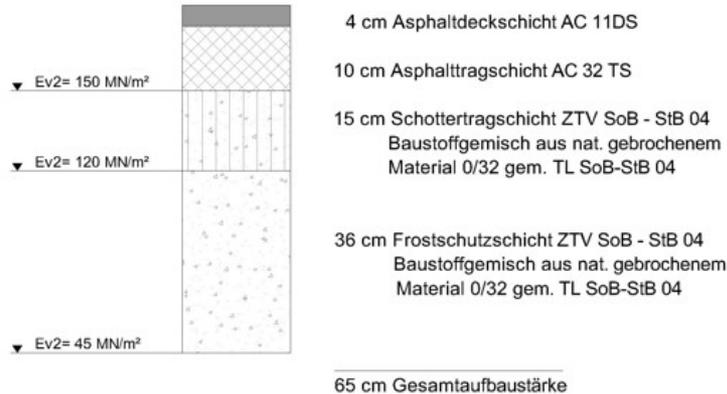


Freianlagen

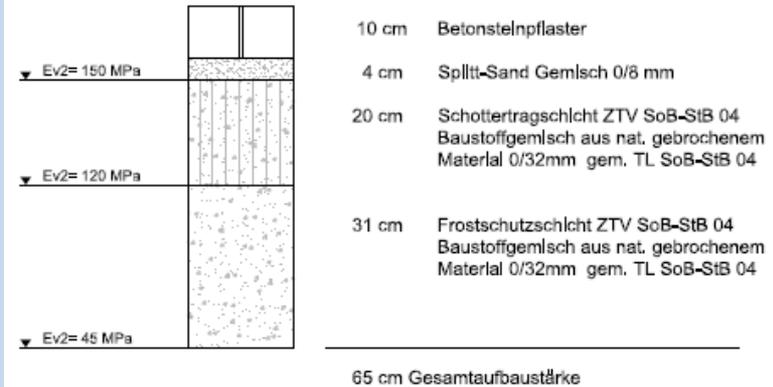


## Fahrbahnaufbauten

Aufbau Fahrbahn  
laut RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Bk1,0



Aufbau Fahrbahn / Nebenfläche  
laut RStO 12, Tafel 3, Zeile 1, Bk1,0



- Fahrbahnausbau erfolgt grundhaft mit Auskofferungstiefen von 65 cm
- Ggf. bei Tragfähigkeitsproblemen zusätzliche Untergrundverbesserung
- Wendehammer: Pflasterstärke mit einer Steindicke von 10 cm
- Seitenstreifen: Pflastersteindicke 8 cm



Wasser



Abwasser



Straßenbau



Wasserwirtschaft



Umwelttechnik



Freianlagen



## Leistungsübersicht

### Leistungen des Straßenbaus:

- 920 m<sup>2</sup> vorhandene Asphaltbefestigung aufnehmen und entsorgen
- 110 m Bord- und Gossenanlage aufnehmen
- 70 m Tiefbordanlagen aufnehmen
- 625 m<sup>3</sup> Boden lösen, laden und entsorgen
- 325 m<sup>3</sup> Frostschutzschicht herstellen
- 920 m<sup>2</sup> Schottertragschicht herstellen
- 310 m Gossenanlagen herstellen
- 310 m Bordanlagen herstellen
- 280 m<sup>2</sup> 2- lagige Asphaltbefestigung herstellen
- 450 m<sup>2</sup> Pflasterflächen herstellen

Mengenverschiebungen aufgrund geänderter Oberflächengrenzen und Ausbaugrenzen möglich



Wasser



Abwasser



Straßenbau



Wasserwirtschaft



Umwelttechnik



Freianlagen



## Baukosten- und Bauzeitübersicht

### Baukosten:

Grundlage: Kostenschätzung vom Oktober 2021  
Gesamtkosten brutto: 320.110,00 € brutto

### Bauzeiten:

Bauzeit: ca. 10 Wochen

Einflüsse auf die Bauzeit:

- Witterung
- Unwägbarkeiten im Untergrund
- Arbeiten an Versorgungsleitungen
- Materialverfügbarkeiten



Wasser



Abwasser



Straßenbau



Wasserwirtschaft



Umwelttechnik



Freianlagen



## Verkehrsführung und Folgen

- Ausführung der Arbeiten **unter Vollsperrung**
- Passierbarkeit ist lediglich für Rettungsverkehr möglich
- Anliegerverkehr ist nicht möglich
- Fußläufige Erreichbarkeit der Grundstücke gegeben
- Abfallentsorgung:
  - Einrichtung von Sammelplätzen für Abfallbehälter
  - Transport der Sammelbehälter erfolgt durch das zu beauftragende Bauunternehmen
- Anliegerinformation:
  - Beauftragendes Bauunternehmen informiert Anlieger über Sperrdauer



Wasser



Abwasser



Straßenbau



Wasserwirtschaft



Umwelttechnik



Freianlagen



## Ausbau der Straße „Brockenblick“ in Baddeckenstedt

Für Fragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung

**Dipl.-Ing. [FH] Jan-Hendrik Damer**

**Ingenieurgesellschaft  
Damer + Partner mbH & Co. KG**  
Vienenburg / Wernigerode